



COMUNE DI RANICA

PROVINCIA DI BERGAMO

**Piano di classificazione acustica
ex. art. 6 della Legge 447/1995**

Approvato con delibera del

TAVOLA DI AZZONAMENTO ACUSTICO - NORD OVEST - SCALA 1:2.000

Limiti massimi espressi in dBA

Emissione	Immissione	
	Diurno	Notturmo
I - Aree particolarmente protette	45	35
II - Aree prevalentemente residenziali	50	40
III - Aree di tipo misto	55	45
IV - Aree di intensa attività umana	60	50
V - Aree prevalentemente industriali	65	55
VI - Aree esclusivamente industriali	65	65

STRADE E FASCE STRADALI (DPR 142/2004)

Strade esistenti e assimilabili

- Strada extraurbana secondaria - categoria C secondo il Codice della Strada
- Fascia A (100 m)
- Fascia B (150 m)

Limiti massimi espressi in dBA

Tipo di strada	Ampiezza fascia acustica	Scuole* Ospedali, Case di cura e riposo (22-24 ore al giorno)		Altri ricami	
		Diurno (6-22)	Notturmo (22-6)	Diurno (6-22)	Notturmo (22-6)
C - extraurbana secondaria	100 m Fascia A	50	40	70	60
	150 m Fascia B			65	55
F - locale	30 m	Definiti dalle classi di zonizzazione acustica			

Note:

All'interno delle fasce di pertinenza delle infrastrutture stradali il rumore prodotto dalle stesse non concorre al superamento dei limiti di zona e pertanto per le aree in esse comprese vi è un doppio regime di limiti: quello derivante dalla zonizzazione acustica comunale, che vale per tutte le sorgenti diverse dall'infrastruttura coinvolta, e quello derivante dal DPR 142/2004. Per le infrastrutture locali di tipo F la differenza sta nella diversa modalità di misura e valutazione del rumore da traffico in sensi del D.M. 16/03/98 (A.I.C. punto 2).

La tavola riporta esclusivamente le infrastrutture di tipo diverso da F. Tutte le infrastrutture non indicate sono da considerarsi di tipo F e pertanto ad esse si applicano i limiti della zonizzazione all'interno della fascia di 30 m.

consulenze ambientali[®]
24020 Scanzosicote (BG) - Via A. Moro, 1
Tel 035/6594411 - Fax 035/6594450

Il Tecnico Competente in Acustica
Dott. Vittorio Orsini
Decreto Regione Lombardia n° 1463 del 25/01/2000

