



Legenda

- Confine comunale
 - Percorsi protetti pedonali esistenti (marciapiedi)
 - Percorsi protetti pedonali di progetto (marciapiedi)
 - Percorsi protetti ciclopedonali esistenti
 - Percorsi protetti ciclopedonali di progetto
 - Tramvia TEB Linea T1 Bergamo - Albino
- Gerarchia della viabilità
(ai sensi del Codice della Strada D.P.R. 495/1992 e s.m.i.)
- Strada provinciale-cat C
 - Strada provinciale-cat F
 - Strada comunale-cat F - urbana
 - Strada comunale-cat F - interquartiere
 - Strada comunale-cat F - locale



PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO
L.R. n. 12 del 11/03/2005
COMUNE DI RANICA
Provincia di Bergamo

Adottato dal Consiglio Comunale con delibera n. 18 del 10.06.2011
Approvato dal Consiglio Comunale con delibera n. 6 del 24.01.2012
n. 29 del 17.07.2012
Il Sindaco _____
Il Segretario comunale _____

DOCUMENTO DI PIANO

11 RETE DELLA MOBILITA' COMUNALE
MODIFICATO A SEGUITO DELLE CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI
data maggio 2011 - agg. luglio 2012 scala 1:5000

Progettista arch. Silvano Armellini
Co-progettista ing. Dario Vanetti

Gruppo di lavoro
arch. Paolo Crippa
arch. Andrea Parolin
arch. Viviana Rocchetti

Ufficio tecnico comunale
Collaboratori:
geom. Alessio Rizzi
arch. Emanuela Dotti

US
Collaboratori:
arch. Marco Barbero
pianificatore urbanistico Antonio De Masi
arch. Edoardo Gallegri
pianificatore territoriale Matteo Marretti

pianificatore territoriale Maurizio Reil
pianificatore territoriale Luca Ripoli
ing. Luca Sironetti
arch. Walter Villa

Dati e fotografie tratti da Legge 2204/1941 n. 853 e s.m.i. Riproduzione vietata