



COMUNE DI TORRE BOLDONE

COMUNE DI ALZANO LOMBARDO

COMUNE DI GORLE

COMUNE DI VILLA DI SERIO

**COMUNE DI RANICA**

PROVINCIA DI BERGAMO

**Piano di classificazione acustica  
ex. art. 6 della Legge 447/1995**

Approvato con delibera del

TAVOLA DI AZZONAMENTO ACUSTICO - SUD EST - SCALA 1:2.000

**Limiti massimi espressi in dBA**

	Emissione		Immissione	
	Diurno	Notturmo	Diurno	Notturmo
I - Aree particolarmente protette	45	35	50	40
II - Aree prevalentemente residenziali	50	40	55	45
III - Aree di tipo misto	55	45	60	50
IV - Aree di intensa attività umana	60	50	65	55
V - Aree prevalentemente industriali	65	55	70	60
VI - Aree esclusivamente industriali	65	65	70	70

- I - Aree particolarmente protette
- II - Aree prevalentemente residenziali
- III - Aree di tipo misto
- IV - Aree di intensa attività umana
- V - Aree prevalentemente industriali
- VI - Aree esclusivamente industriali

**STRADE E FASCE STRADALI (DPR 142/2004)**

**Strade esistenti e assimilabili**

- Strada extraurbana secondaria - categoria C secondo il Codice della Strada
- Fascia A (100 m)
- Fascia B (150 m)

**Limiti massimi espressi in dBA**

Tipo di strada	Ampiezza fascia acustica	Scuole*, Ospedali, Case di cura e riposo (*per le scuole solo diurno)		Altri ricettori	
		Diurno (6-22)	Notturmo (22-6)	Diurno (6-22)	Notturmo (22-6)
C - extraurbana secondaria	100 m Fascia A	50	40	70	60
	150 m Fascia B			65	55
F - locale	30 m	Definiti dalle classi di zonizzazione acustica			

**Note:**

All'interno delle fasce di pertinenza delle infrastrutture stradali il rumore prodotto dalle stesse non concorre al superamento dei limiti di zona e pertanto per le aree in esse comprese vi è un doppio regime di limiti: quello derivante dalla zonizzazione acustica comunale, che vale per tutte le sorgenti diverse dall'infrastruttura coinvolta, e quello derivante dal DPR 142/2004. Per le infrastrutture locali di tipo F la differenza sta nella diversa modalità di misura e valutazione del rumore da traffico ai sensi del D.M. 16/03/98 (A.I.C. punto 2).

La tavola riporta esclusivamente le infrastrutture di tipo diverso da F. Tutte le infrastrutture non indicate sono da considerarsi di tipo F e pertanto ad esse si applicano i limiti della zonizzazione all'interno della fascia di 30 m.